



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTÍN BERNAS

Vypracoval:

ING. MARTÍN BERNAS

Kontroloval:

JAN RAMPAS

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy:

16-333.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

11/2017

Číslo části:

B.4.3

Název přílohy:

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

01

Obsah:

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Úvod	3
3	Použité zkratky	4
4	Podklady a průzkumy	4
4.1	Normy, předpisy, legislativa	4
5	Požárně bezpečnostní řešení	5
5.1	Stavební objekty	5
5.2	Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany	6
5.2.1	Přístupové komunikace pro požární techniku	6
5.2.2	Zabezpečení požární vody	6
5.2.3	Spojení a signalizace pro požární účely	6
5.2.4	Odstupové vzdálenosti	7
5.2.5	Zásahové cesty	8
5.3	Požární bezpečnost objektů	8
5.3.1	E.2.1 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol.)	8
5.3.2	E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	9
5.3.3	E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část	9
5.4	Výjimky	9
6	Závěrečné hodnocení	10



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	"Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň"
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace (P, DSP)
Druh/Charakter stavby:	Elektrizace trati
Kraj:	Ústecký kraj
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Traťový úsek 534A Kadaň – Kadaň-Prunéřov

1.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
Zpracovatel:	Ing. Martin Bernas (martin.bernas@sudop.cz , tel. 267 094 154)
Autorizace PBŘ:	Jan Rampas autorizovaný technik v oboru Požární bezpečnosti staveb ČKAIT 001340



2 Úvod

Hlavním cílem stavby je Elektrizace trati Kadaň Prunéřov (mimo) - Kadaň, za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle je dosaženo elektrizací úseku Kadaň – Kadaň Prunéřov, doplněné o dostavbu stejnosměrné trakční měnirny Prunéřov, která zajistí kromě napájení nového úseku do Kadaně i spolehlivé napájení doposud jednostranně napájeného úseku trati z Chomutova do Kadaně Prunéřova.

Stručný popis stavby – navrhovaný stav:

Kadaň Předměstí

Ve stávající zastávce jsou ukončeny stávající dálkové kabely a v této lokalitě jsou umístěny předvésti do ŽST Kadaň. Tyto části stavby budou v rámci této stavby upravovány pro spolehlivý provoz technologického zařízení.

ŽST Kadaň

V ŽST Kadaň bude rekonstruována a elektrizována kolej č. 1 a kolej č.3, které budou umožňovat jízdy elektrických jednotek do těchto kolejí. U koleje č.1, bude vybudováno boční nástupiště o výšce nástupištní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupiště je zvolena dle požadavků dopravní technologie.

Stávající kolej č.3 bude jednosměrně napojena do lichého zhlaví a bude zkrácena na potřebnou délku tak, aby mohlo dojít u této koleje k vybudování bočního nástupiště s výškou nástupištní hrany 550mm nad TK a délce 90m.

Z obou nástupišť bude zřízen přístupový chodník do prostoru autobusového nádraží.

V ŽST Kadaň budou provedeny pouze stavební úpravy dopravní kanceláře, potřebné pro ovládání nového SZZ a úprava technologických prostor.

zast. Kadaň sídliště

V km cca 28,900 – 28,990 bude zřízena nová zastávka Kadaň sídliště. Zastávka bude vybavena vnějším nástupištěm výšky 550 mm nad TK a bude zde zřízen prefabrikovaný železobetonový přístřešek o velikosti 6x2m.

ŽST Kadaň Prunéřov

ŽST Kadaň Prunéřov bude ponechána bez stavebních úprav. V ŽST bude zřízena řídicí technologie pro ŽST Kadaň a ve stávající DK bude zřízeno dispečerské pracoviště pro celý traťový úsek.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění vyhlášky 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“



3 POUŽITÉ ZKRATKY

EPZ – Elektrické Předtápěcí Zařízení
TM – Trakční měnírna
VB – Výpravní Budova
TS – TrafoStanice
ŽST – Železniční stanice
HZS – Hasičský Záchranný Sbor
PNP – Požárně Nebezpečný Prostor
POP – Požárně Otevřená Plocha
PÚ – Požární Úsek
EZX – Elektrické Zabezpečovací Zařízení
ČSN – Česká technická Norma
TNŽ – Technická Norma Železnic

4 PODKLADY A PRŮZKUMY

Podklady profesních specialistů

4.1 Normy, předpisy, legislativa

Zákon 133/1985 Sb. v platném znění
Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. v platném znění
Vyhláška 23/2008 Sb. v platném znění

1. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0848 - PBS – Kabelové rozvody. místo neznámé : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0834 - PBS – Změny staveb. Praha : ÚNMZ.
4. ČSN 73 0821 - PBS – Požární odolnost stavebních konstrukcí ed. 2. Praha : ÚNMZ.
5. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
6. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
7. ČSN 73 0875 - PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS. Praha : ÚNMZ.
8. ČSN 73 0804 - PBS – Výrobní objekty. místo neznámé : ÚNMZ.
9. ČSN EN 61936-1 - Elektrické instalace nad AC 1 kV. Praha : ÚNMZ.
10. EP ESČ 33.01.02 - Kabelové kanály, kanály, šachty, mosty a prostory. místo neznámé : IN-EL, spol. s.r.o.
11. Směrnice - Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely. místo neznámé : STÚ a.s.
12. TNŽ 34 2612 - TNŽ - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. místo neznámé : VÚŽ.

Vše v platném znění v době zpracování tohoto PBŘ



5 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

5.1 Stavební objekty

Seznam obsahuje výpis objektů, které mají rozhodující vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a přímého vztahu k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby. Kompletní seznam stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je součástí souhrnné části stavby (část B).

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy

SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy

E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS



5.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

5.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V okolí ŽST Kadaň a ŽST Kadaň Pruněřov nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Pokud je přístupová komunikace řešena jako jednopruhová a její délka je nad 50 m, je potřeba ve smyslu vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, příloha 3 zřízovat obratiště pro otáčení zásahových vozidel. Budování nástupních ploch pro vedení hasebního zásahu se s ohledem na charakter nově navržené zástavby nepožaduje. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky uvedené ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy).

V rámci přeložek komunikací v jednotlivých lokalitách a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů / vyhláška 268/2011 Sb./).

Vnitřní zásahové cesty nejsou podle ČSN 73 0802 v předmětných objektech řešených v rámci stavby požadovány.

Pro **drobné objekty** (nástupištní přístřešky) se budování samostatných komunikací pro příjezd požárních vozidel nevyžaduje.

5.2.2 Zabezpečení požární vody

Zajištění požární vody pro vnější hasební zásah v areálu přednádraží zůstává beze změny.

V rámci stavby není navrženo zrušení žádných stávajících vnějších odběrních míst požární vody.

5.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě. V žádném z nově navržených objektů, není ve smyslu čl. 4.2 normy [8] ČSN 73 0875 ani jiných předpisů povinné instalovat zařízení elektrické požární signalizace (EPS).



PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS

V rámci těchto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (dopravní kancelář, sděl. místnost, stavební ústředna, silnoproud, aj.) Zajištění objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz.

Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE v planém znění. Pro monitorování stavu ústředny EZS (a dalších zařízení dle TS 2/2008-ZSE) bude sloužit dohledové pracoviště DDTS ŽDC.

Zařízení EZS bude umístěné v objektech:

- ŽST Kadaň – výpravní budova
- ŽST Kadaň Prunéřov – dopravní pavilon, budova ATÚ

TT Kadaň

V rámci tohoto PS bude provedena úprava zařízení EZS v objektu TT Kadaň aby bylo možno zahrnout EZS do dálkového dohledu DDTS.

Z hlediska platných předpisů a norem požární bezpečnosti staveb se v případě EZS **nejedná o vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení** a signál ústředny EZS do dohledového centra má pouze informativní charakter.

5.2.4 Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti jsou předběžně stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11 a grafické znázornění včetně výpočtové části je uvedeno v grafické části jednotlivých PBR objektů.

Požárně nebezpečný prostor jednotlivých objektů nezasahuje mimo hranice stavebního pozemku a v tomto požárně nebezpečném prostoru neleží žádné další stavební objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně otevřené plochy posuzovaných objektů neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby.

Ochranná pásma u elektrických, plynárenských zařízení a u teplovodů stanovuje zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon). Ochranné pásmo energetických zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:



u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

- | | |
|--|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| u napětí nad 110kV do 220kV včetně | 15 m |
| u napětí nad 220kV do 400kV včetně | 20 m |
| u napětí nad 400 kV | 30 m |
| u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Stávající a nově navržené objekty nejsou za hranici těchto ochranných pásem.

5.2.5 Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby, rekonstruovaných i nově budovaných objektů se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

5.3 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnosti bylo vypracováno na základě požadavků vyhlášky 246/2001 Sb., § 41 odst. 2.

5.3.1 E.2.1 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol.)

SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy

Úpravy se týkají pouze severní části 1.np a kabelové komory v 1.pp. Dopravní kancelář bude zmenšena, nadále užívána pro stejný účel a navíc zde bude umístěna sdělovací technologie. Stávající stavební ústředna bude přesunuta do stávající šatny. Stávající umývárna se sprchou bude vybourána a prostor připojen k dopravní kanceláři. Prosklená část dopravní kanceláře a vstupní zádveří budou zrušeny. Stávající místnost pro náhradní zdroj bude upravena jako rozvodna NN.

Nové vyzdívky budou z pórobetonových tvarovek. Nová okna a vstupní dveře budou z plastových profilů s izolačním zasklením. Dveře na severní fasádě budou ocelové zateplené. Budou osazeny nové vnitřní dveře. Dále budou osazeny bezpečnostní mříže na okna a dveře.

V místnosti bývalého náhradního zdroje bude provedena nová podlaha včetně podkladní betonové mazaniny a hydroizolace. V ostatních prostorech budou provedeny nové nášlapné vrstvy.

Podrobné PBŘ objektu je zpracováno v samostatné příloze jako součást SO 5101.

SO 5301.1 ŽST Kadaň Pruněřov, stavební úpravy DK

Úpravy se týkají pouze dopravní kanceláře (DK) a stávajícího skladu, kde bude zřízena místnost TPC. Stavební úpravy nezasáhnou stávající dispoziční řešení. V dotčených místnostech bude provedena nová nášlapná vrstva. Budou osazeny nové chladicí jednotky. V místnosti TPC bude osazen přímotopný konvektor.

Podrobné PBŘ objektu je zpracováno v samostatné příloze jako součást SO 5301.1.



5.3.2 E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 5201 Zast.Kadaň sídliště, stavební úpravy

Na zastávce Kadaň sídliště bude na pozemkové parcele č 3285/1 osazen nový prefabrikovaný přístřešek pro cestující. Bude jednoduchého obdélníkového půdorysu s plochou střechou. Rozměr je 4 x 1,8 x 2,55m.

Podrobné PBR objektu je zpracováno v samostatné příloze jako součást SO 5201.

5.3.3 E.3.2 Napájecí stanice (měnična, trakční transformovna) – stavební část

SO 6421 TM Kadaň Pruněřov, výstavba TNS

Ve stávajícím objektu budou provedeny pouze dílčí úpravy. V technologické hale budou osazeny nové rozvaděče. Tyto budou osazeny na nové ocelové rámy, které budou osazeny na stávající podlahu. Rámy budou probetonovány. Toto navýšení bude provedeno pouze v rozsahu rozvaděčů. Kabely budou osazeny do stávajících kabelových kanálů.

Ve vedlejší místnosti regulátoru bude proveden nový kabelový kanál, který bude navázán na stávající v technologické hale. Tento kanál bude betonový, zakrytý ocelovými plechy. Průchod kabelů z objektu pod úroveň terénu bude řešen systémovými kabelovými průchodkami, které budou osazeny do nového betonového čela.

Podrobné PBR objektu je zpracováno v samostatné příloze jako součást SO 6421.

5.4 Výjimky

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.



6 ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Nejvyšší požadovaná požární odolnost je EI 60, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

Technologické postupy při demoličních pracích a sváření

Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika požáru při demoličních a rekonstrukčních pracích za použití řezání plamenem, rozbrušovacími nástroji apod. a při svářecích pracích je nutno, aby byla navržena dodavatelem prací příslušná opatření (požární dozor při práci a následná dohlídka na pracovišti po skončení prací v souladu s požadavky vyhlášky 87/2000 Sb., vybavení pracoviště prostředky požární ochrany - PHP, pokrývka v nehořlavé úpravě) a vhodný technologický postup s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů v dané lokalitě.

Před, v době a po ukončení svařování či prací s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty."

Datum: únor 2018

Ing. Martin Bernas
SUDOP PRAHA, a.s.

